汽车保养具体流程有哪些

1、第一个就是发动机油量检查，平面行驶时，油量若在(F)和（L）的标线范围内，则属于正常，若低于（L），则应添加指定型号机油，加油位不能高于（F）。

2、第二个就是蓄电池的保养检查，主要检查蓄电池是否牢固，电解液在上线下线之间接近下线就抓紧补电解液，保证蓄电池正负电缆接触良好，并保持蓄电池清洁干燥。

3、第三个就是空气滤清器的检查，空气滤清器过赃会引起发动机工作不良，油耗过大，损坏发动机等，检查空气滤清器时，若发现灰尘较少，堵塞较轻，可用高压空气从内向外吹干净，继续使用，过赃的空气滤清器应及时更换。
4、第四个就是火花塞的检查，正常的火花塞绝缘陶瓷完好，没有漏电现象，火花塞间隙0.8+-0.0mm放电时，火花呈蓝色，较强，若发现异相需调整间隙或者更换火花塞。

5、第五个就是检查汽油滤清器，若发现供油不畅应检查汽油滤清器是否堵塞，如异物堵塞需更换。
6、第六个就是轮胎的检查，每个月应常温下检查下轮胎气压，如低于正常标准需及时补充，气压不能过高也不能过低，否则影响驾驶安全性，如轮胎有龟裂现象，应及时更换，选轮胎时，应注意型号一致。
7、第七个就是制冷液面的检查，制动高、低位之间表示正常，如低于下线则有可能泄露或者制动蹄片磨损，应到维修站检修。补加制动液时，要注意添加同一种型号的制动液，防止磨损皮碗，注意保护好油漆防止腐蚀漆面。
8、第八个就是离合器总泵页面检查，离合器液面介于高低页面之间，则表示正常，如果低于标准线，则可能总泵或者分泵皮碗损坏，发动机运动状态下难以挂档，或者无法挂档，请即使修整。
9、第九个就是发动机冷却液面检查，发动机发热状态是，千万不要打开散热器盖，否则可能被溅出来的冷却液高温烫伤，等发动机冷却后，检查发动机冷却液面处于满位低位之间，否则应加蒸馏水或者纯净水（不能加矿泉水）或者冷却液，加入液体不能超过满位，如果短时间冷却液减少很快，应检查冷却系统是否有泄露情况。
10、第十就是皮带的检查，启动发动或者平常驾驶时，皮带异响，一种是期待长期没有检查调整造成，按正常标准调整即可，另一种就是皮带老化，需更换。